

EXPANSIÓN CONTINENTAL AMERICANA DEL CONTENEDOR DE 53 PIES

Con la participación del presidente de la Confederación Argentina de la Mediana Empresa, autoridades de la Asociación Intermodal de América del Sur (AIMAS), de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) y de la Corporación del Comercio Industria y Servicios de Bahía Blanca, se realizó la presentación internacional del contenedor de 53 pies, con el objetivo de extender su habilitación y su tránsito libre, a todos los países y regiones de América, en favor de la riqueza de las naciones.

Desde AIMAS y FADEEAC sugieren que todos los países del continente inicien su camino hacia el aumento de productividad logística, reducción de huella de carbono y de tránsito que conllevará la expansión de dicho contenedor.

En el inicio de la presentación hizo uso de la palabra el señor Fernando Bueno de AIMAS y CCIS; luego Carlos Gutierrez García de FADEEAC expuso sobre el impacto ambiental y económico del contenedor; la señora Silvia Sudol de FADEEAC explicó sus características y consideraciones nacionales e internacionales en el camino a la intermodalidad en la expansión continental; a continuación el señor Cristian Sanz -CETAC RS y FADEEAC- conversó sobre el transporte automotor de cargas; Alfredo Gonzalez -CAME- explicó la necesidad de una logística que expanda servicios y reduzca costos y huella de carbono; Jorge de Mendonça -AIMAS- junto a Ramiro Puente -AIMAS- finalizaron la presentación relatando el camino iniciado en el "taller de Vagones" en el Puerto de Bahía Blanca, antes que se organizara AIMAS, que fuera el inicio de un camino colectivo en el que participaron técnicos, académicos, empresarios y funcionarios del sector público hasta llegar a entender la necesidad de la expansión continental de este contenedor.

En el cierre, detallaron un plan de acción colectiva para los próximos 30 días, que avanzará en la realización de un concilio a mediados de diciembre y otro más amplio en junio de 2022, mientras que se continuará trabajando en equipo de técnicos y dirigentes para gestionar en cada país la habilitación a la circulación de este productivo contenedor.

Contacto de Prensa: Fernando Bueno 2914162647